

Cronograma

Implantação do diesel mais limpo

1º de Janeiro de 2009

Diesel interior passará de S-2000 para S-1800
Diesel S-50 para frotas cativas de ônibus urbanos de São Paulo

1º de Maio de 2009

Diesel S-50 para regiões metropolitanas de Belém, Fortaleza e Recife

1º de Agosto de 2009

Diesel S-50 para frotas cativas de ônibus urbanos de Curitiba

1º de Janeiro de 2010

Diesel S-50 para frotas cativas de ônibus urbanos de Porto Alegre, Belo Horizonte e Salvador e da Região metropolitana de São Paulo
Substituição de 11% do diesel interior S-1800 pelo diesel interior S-500

1º de Janeiro de 2011

Diesel S-50 para frotas cativas de ônibus urbanos das regiões metropolitanas da Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos e Rio de Janeiro
Substituição de 19% do diesel interior S-1800 pelo diesel interior S-500

1º de Janeiro de 2012

Substituição de 45% do diesel interior S-1800 pelo diesel interior S-500

1º de Janeiro de 2013

Diesel S-10 para os veículos novos da fase P-7
Substituição de 59% do diesel interior S-1800 pelo diesel interior S-500

1º de Janeiro de 2014

Diesel *off road* S-1800 (diesel ferroviário, agropecuário, industrial e geração de energia)

Substituição de 100% do diesel interior S-1800 pelo diesel interior S-500